# ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА УСЛУГЕ НА КОЈУ СЕ ОДНОСИ ЈАВНА НАБАВКА (ОБИМ УСЛУГА)

1. **Рок трајања партнерства и права и обавезе јавног и приватног партнера**

Трајање периода вршења комплетне уговорене услуге је 20 година.

У циљу побољшања услуге Извршилац се обавезује да:

1. оснује друштво посебне намене у складу са чланом 15. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Концесионим актом;
2. поднесе захтев за добијање лиценце за обављање превоза путника у друмском саобраћају;
3. обезбеди финансијска средства за набавку 3 аутобуса и 4 минибуса одмах по закључењу јавног уговора, а најкасније у року од 18 месеци од потписивања јавног уговора;
4. да сва возила којима се буде обављао приградски превоз путника на територији општине Кладово задовоље стандард ЕУРО6;
5. да инвестира у обнову возног парка по истеку употребног века (максимална старост возила у коришћењу - 15 година старости возила);
6. изврши припрему за спровођење Уговора, запосли нове кадрове уколико буде потребе за тим, обезбеди возила за превоз путника за несметано обављање превоза путника до набавке возила, преузме тренутне линије и врши друге припремне активности;
7. да уведе системе за бројање путника и електронску наплату карата у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава, у складу са предвиђеном динамиком;
8. током целокупног трајања Уговора поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима вожње, као и очекиваним бројем путника;
9. уколико у току реализације Уговора дође до повећања броја пређених километара у току године неопходно је број возила ускладити са бројем пређених километара;
10. да обезбеди простор за паркирање и одржавање возила, као и одговарајућу и квалитетну сервисну подршку и радионицу за одржавање, поправке возила, технички преглед и др;
11. да изврши техничку израду редова вожње у складу са конкурсном документацијом и релевантним прописима;
12. да ће се у обављању превоза на повереним линијама придржавати регистрованих и оверених редова вожње као и свих одредби релевантних законских и подзаконских аката које се односе на услуге превоза;
13. да у сваком возилу поседује оверени ред вожње;
14. да у сваком тренутку током периода пружања услуге обезбеди довољан технички и кадровски капацитет, одн. довољан број возила и возача како би се одржавао ред вожње;
15. примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности да сва возила имају једно место резервисано за инвалиде;
16. да врши приградски превоз путника у складу са квалитетом дефинисаним овим уговором;
17. да током целог трајања Уговора испуњава услове неопходне за обављање услуга превоза према условима предвиђеним у документацији о јавној набавци, овом уговору и у складу са законом;
18. једном годишње изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
19. да примењује тарифну политику и политику цена коју утврђује Општина Кладово;
20. у случајевима када извршилац због квара на возилима, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило и сличних ситуација не обави неки полазак, он је у обавези да о томе извести надлежни орган Наручиоца, као и да обезбеди превоз путника са купљеним возним картама до места одредишта;
21. извештава Скупштину општине Кладово о пословању (обавезама, приходима, расходима) који су у вези са пројектом на месечном, шестомесечном и годишњем ниову.

Наручилац се обавезује да:

1. преузме обавезе из своје надлежности како би организовао и вршио контролу обављања превоза од стране Извршиоца;
2. врши регистровање и оверу редова вожње у вези са услугама превоза у складу са важећим прописима;
3. обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја, поправку и модернизацију улица и путева у својој надлежности као и изградњу и одржавање вертикалне и хоризоталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан;
4. помоћ, активно учествовање и давање потребних сагласности, дозвола и исправа из његове надлежности које су потребне како би Извршилац благовремено добио све дозволе, сагласности, лиценце и другу неопходну документацију код надлежног органа у циљу квалитетне реализације пројекта;
5. учествује активно у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене правних прописа и др.;
6. редовно измирује плаћање концесионе накнаде и других финансијских обавеза из Уговора према Извршиоцу у складу са одредбама овог уговора;
7. вршење надзора над реализацијом пројекта, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором и законом;
8. примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника; онемогућавање другом субјекту вршење ових услуга током трајања уговора, у складу са законом.

Извршилац има право да:

1. обавља јавни приградски превоз на целокупној територији општине Кладово у складу са законом;
2. остварује приход наплатом карата од крајњих корисника;
3. остварује приход наплатом уговорене концесионе накнаде на месечном нивоу од стране Наручиоца – издвајања из буџета Општине за надокнаду трошкова пређених километара (за субвенционисане категорије, школски превоз и сл.);
4. врши услугу превоза путника на територијама других локалних самоуправа у складу са претходним одобрењем надлежног органа Општине Кладово.

Наручилац има право да:

1. разматра и усваја оправдане захтеве за изменом цена;
2. разматра и усваја оправдане захтеве за изменом линија и полазака;
3. одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и услаглашава их са превозником);
4. врши редовну контролу квалитетета пружања комуналне услуге.

# УСЛОВИ, ЗАХТЕВИ И СПЕЦИФИКАЦИЈА ОЧЕКИВАНИХ РЕЗУЛТАТА ВРШЕЊА ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

Уговорне стране сагласно констатују да је предмет јавне набавке поверавање комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Кладовоприватном партнеру по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Изабрани понуђач има обавезу да врши услуге обављања комуналне делатности приградског превоза, финансирање, набавка возила, унапређење услуге приградског превоза (домаћег линијског превоза) у општини Кладово.

Понуђач има обавезу да, приликом извршавања поверених послова, поступа стручно и одговорно у складу са законом, техничким и другим прописима и добрим пословним обичајима у Републици Србији, као и у складу са одредбама модела уговора који је саставни део документације о јавној набавци.

Модел уговора предвиђа две фазе реализације уговорних обавеза, као што следи:

1. **Битни елементи периода припреме су:**
2. у овом периоду Приватни партнер има обавезу да изврши припрему за спровођење Уговора, запосли нове кадрове уколико буде потребе за тим, обезбеди возила за превоз путника у складу са Уговором, преузиме тренутне линије и врши друге припремне активности;
3. Јавни партнер ће бити у обавези да омогући исходовање свих неопходних дозвола, сертификата, лиценци и да активно учествује и исходовању истих код свих јавних и других надлежних тела или изда сагласности из своје надлежности како би благовремено обезбедио да Приватни партнер добије све неопходне дозволе и сагласности;
4. Приватни партнер је у обавези да уведе системе електронске наплате карата и бројања путника у свим возилима којима ће вршити услугу превоза путника и да исте одржава;
5. Приватни партнер је у обавези да најкасније за 18 месеци у потпуности обнови возни парк возилима која испуњавају стандард ЕУРО6 (3 аутобуса и 4 минибуса), а која су значајно еколошки исправнија и квалитетнија у односу на возила којима се тренутно обавља превоз;
6. у овом периоду услуга се врши са постојећим или неким другим возилима која испуњавају захтеве из конкурсне документације
7. уколико се период исходовања потребних дозвола или лиценци буде продужио из разлога на које приватни партнер не буде могао да утиче, период пружања уговорене услуге ће почети тек након исходовања истих;
8. превоз путника се мора обављати без застоја и промена од дана почетка пружања услуга који може бити **најкасније 30 дана** од дана закључења јавног уговора;
9. период припреме може трајати најдуже 18 месеци од дана закључења јавног уговора.
10. **Битни елементи периода пружања комплетне уговорене услуге су**:
11. након истека периода припреме, приватни партнер ће почети са пружањем уговорене услуге;
12. превоз путника ће моћи да се обавља возилима ЕУРО6 категорије;
13. најмање једном годишње приватни партнер је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
14. период пружања комплетне уговорене услуге траје 20 година.

**Превоз путника у прелазном периоду мора се обављати без застоја и са могућношћу промена односно редукција у летњем и зимском режиму саобраћаја.**

Најмање једном годишње приватни партнер је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене. Анализа ће се вршити савременим Ticketing sistem-ом.

**ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КЛАДОВО**

Превоз путника на територији општине Кладово oбавља се аутобусима по унапред утврђеном Плану линија, и то на:

* Сталним линијама којима се превоз обавља током целе године;
* Сезонским линијама које раде у одређеном периоду у току године;
* Повременим (ванредним) линијама – за време одржавања културних, уметничких, спортских и других манифестација, ванредних догађаја, прекида саобраћаја због више силе, извођења радова на путу и др;
* Пробним линијама.
* [одређеном периоду у току године;](#_Hlk156307689" \s "1,9492,9631,66,,одређеном периоду у току године;)

[Повременим (ванредним) линијама – за време одржавања културних, уметничких, спортских и других манифестаци](#_Hlk156307689" \s "1,9492,9631,66,,одређеном периоду у току године;)**Пробна линија 1- Кладово-Купузиште**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Редни број полазака** | 1 | 2 | 3 | км | **Стајалишта** | км | 4 | 5 | 6 | **Редни број полазака** |
| **Време поласка** | 03:00 | 7:00 | 15:15 | 0 | **Кладово-АС** | 28 | 17:05 | 23:15 | 06:40 | **Време доласка** |
|  | 03:05 | 07:05 | 15:20 | 3 | Дедиње | 26 | 16:59 | 23:09 | 06:35 |  |
|  |  |  | 15:22 | 5 | Kључна тераса (раскрсница за Подвршку) | 23 |  |  | 06:37 |  |
|  | 03:10 | 07:10 | 15:25 | 7 | Раскрсница за Речицу | 21 | 16:54 | 23:04 | 06:30 |  |
|  | 03:16 | 07:16 | 15:31 | 15 | Велесница |  | 16:44 | 22:54 | 06:20 |  |
|  | 03:20 | 07:20 | 15:35 | 18 | Раскрсница за Љубичевац | 10 | 16:39 | 22:49 | 06:15 |  |
|  | 03:28 | 07:28 | 15:43 |  | Раскрсница за Велику Каменицу |  | 16:37 |  |  |  |
|  | 03:30 | 07:30 | 15:45 | 21 | Грабовица | 7 | 16:34 | 22:44 | 06:10 |  |
|  | 03:35 | 07:35 | 15:50 | 24 | Брза Паланка | 4 | 16:29 | 22:39 | 06:05 |  |
|  |  |  | 15:53 | 25 | Стара Брза Паланка | 3 |  |  | 06:03 |  |
| **Време доласка** | 03:40 | 07:40 | 15:55 | 28 | Раскрсница за Купузиште | 0 | 16:24 | 22:34 | 06:00 | **Време поласка** |

**Пробна линија 2 – Кладово-Корбово-Кладово**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Редни број поласка** | 1 | 2 | км | **Стајалишта** | км | 3 | 4 | **Редни број полазака** |
| **Време поласка** | 7:05 | 7:40 | 0 | **Кладово - АС** | 18 |  |  | **Време доласка** |
|  | 7:02 | 07:37 | 2 | Костол 1 | 16 |  |  |  |
|  | 7:00 | 07:35 | 3 | Костол 2 | 15 |  |  |  |
|  | 6:55 | 07:30 | 6 | Мала Врбица | 12 |  |  |  |
|  | 6:50 | 7:20 | 8 | Велика Врбица 1 | 10 |  |  |  |
|  | 06:48 | 07:18 | 9 | Велика Врбица 2 | 9 |  |  |  |
|  | 06:45 | 07:28 | 12 | Ртково | 6 |  |  |  |
|  |  | 07:30 | 17 | Корбово 1 | 1 |  |  |  |
| **Време поласка** |  | 07:35 | 18 | Корбово 2 | 0 |  |  | **Време доласка** |

**Пробна линија 3 – Текија-Кладово**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број поласка | 1 | 2 | удаљеност у км | **Стајалишта** | удаљеност у км | 3 | 4 | Редни број поласка |
| **Време поласка** | 6:20 | 10:25 | 0 | **Текија - А** | 23 | 10:20 | 14:25 | **Време доласка** |
|  | 6:35 | 10:40 | 13 | Караташ | 10 | 10:05 | 14:10 |  |
|  | 6:37 | 10:42 | 15 | Сип | 8 | 10:03 | 14:08 |  |
|  | 6:38 | 10:43 | 16 | Давидовац 1 | 7 | 10:02 | 14:07 |  |
|  | 6:39 | 10:44 | 17 | Давидовац 2 | 6 | 10:01 | 14:06 |  |
|  | 6:41 | 10:46 | 19 | Кладушница | 4 | 9:59 | 14:04 |  |
|  | 6:43 | 10:48 | 21 | Ђ.У. Стаклара | 2 | 9:57 | 14:02 |  |
|  | 6:44 | 10:49 | 22 | Пемци | 1 | 9:56 | 14:01 |  |
|  | 6:45 | 10:50 |  | Центар |  | 9:55 | 14:00 |  |
| **Време доласка** | 6:46 | 10:51 | 23 | **Кладово - АС** | 0 | 9:54 | 13:59 | **Време поласка** |

**Пробна линија 4 – Кладово-Подвршка**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Редни број поласка** | 1 | **км** | **Стајалишта** | **км** | **2** | **Редни број поласка** |
| **Време поласка** | 06:00 |  | Подвршка | 14 | 15:55 | **Време доласка** |
|  | 06:10 |  | Тромеђа | 11 | 15:45 |  |
| **Време доласка** | 06:25 |  | Кладово АС | 0 | 15:30 | **Време поласка** |

**Пробна линија 5 – Кладово - Корбово- Кладово**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Редни**  **број полазака** | 1 | км | **Стајалиште** | км | 2 | **Редни број полазака** |
| **Време поласка** | 06:35 | 0 | **Кладово-АС** | 25 | 15:30 | **Време поласка** |
|  | 06:33 | 2 | Костол 1 | 23 | 15:33 |  |
| 06:31 | 3 | Костол 2 | 22 | 15:36 |
| 6:30 | 6 | Мала Врбица | 19 | 15:40 |
| 6:25 | 8 | Велика Врбица 1 | 17 | 15:45 |
| 6:21 | 9 | Велика Врбица 2 | 16 | 15:46 |
| 6:20 | 12 | Ратково | 13 | 15:50 |
| 6:15 | 17 | Корбово 1 | 8 | 16:00 |
| 6:07 | 18 | Корбово 2 | 7 | 16:02 |
| 6:05 | 24 | Вајуга 2 | 1 | 16:15 |
| **Време поласка** |  | | | | | **Време доласка** |

Од наведених постојећих линија, тренутно су у функцији само пробна линија 2: Кладово-Корбово-Кладово и пробна линија 3: Текија-Кладово, што је недовољно у односу на потребе становништва Општине Кладово.

## **ПРЕДЛОГ БУДУЋЕГ СТАЊА**

Приватни партнер ће бити у обавези да набави 3 аутобуса и 4 минибуса стандарда EURO6, који ће саобраћати на 7 нових линија и то:

* Линија 1: Кладово - Купузиште;
* Линија 2: Корбово - Кладово;
* Линија 3: Текија - Кладово;
* Линија 4: Подвршка - Манастирица – Кладово – Подвршка;
* Линија 5: Подвршка – Милутиновац – Корбово – Караташ – Кладово;
* Линија 6: Грабовица – Љубичевац - Каменица;
* Линија 7: Корбово – Милутиновац - Кладово.

Укупна годишња пређена километража процењује се на нивоу од око **310.000 км.** Потребан број возила на раду по линијама одређен је на 7 возила, од чега је 3 возила врсте аутобус, док је 4 возила врсте минибус. Приказ врсте и броја возила која се користе на линијама приказан је у наредној табели:

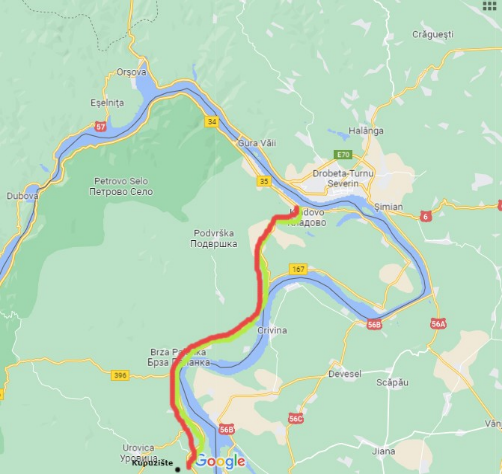
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Линија бр.** | **аутобус** | **минибус** |
| 1 | 1 |  |
| 2 |  | 1 |
| 3 |  | 1 |
| 4 | 1 |  |
| 5 | 1 |  |
| 6 |  | 1 |
| 7 |  | 1 |
| **Укупно:** | **3** | **4** |

У наставку следи детаљан приказ линија, стајалишта и времена полазака:

1. **Кладово – Купузиште (1 аутобус)**







Овом линијом предвиђен је превоз ученика који похађају основну школу, ученика који похађају средње школе, радника у трговини, радника у здравственим установама, радника индустријске зоне, случајних путника, осталих.

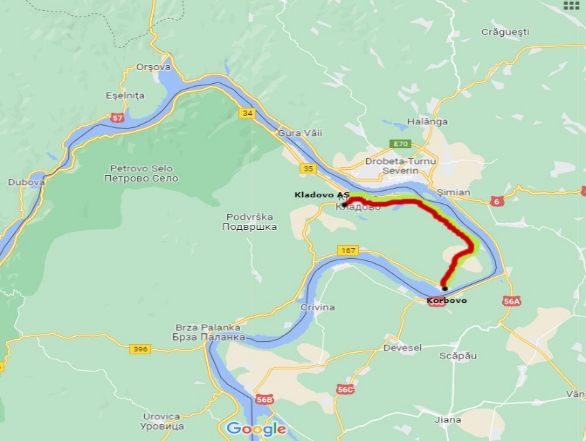
Поласком бр.8 предвиђен је повратак возила на почетни терминус.

Осим ових полазака, на датој релацији постоје и међуградски поласци: 7:00, 8:16, 15:00, 16:00 на релацији Кладово – Неготин, а која се преклапа са линијом Кладово – Купузиште. Такође, постоје поласци у супротном смеру на релацији Купузиште – Кладово у 13:00 и 18:30.

1. **Корбово – Кладово ( 1 минибус)**







Линијом Корбово – Кладово предвиђен је превоз ученика који похађају основну школу, ученика који похађају средње школе, радника у трговини, радника у здравственим установама, радника индустријске зоне, радника комуналних предузећа, случајних путника, осталих.

1. **Текија – Кладово (1 минибус)**





Map

Description automatically generated

Линијом Текија – Кладово предвиђен је превоз радника бродоградилишта, радника у здравственим установама, радника комуналних предузећа, радника општинских управа, радника хидроелектрана Ђердап I и Ђердап II, ученика који похађају средње школе, наставника основне школе у Текији, случајних путника и осталих.

Насеље Текија има основну школу и ученици основних школа који живе у Текији не путују.

Након доласка из Текије, возило превози ученике основне школе а у подне их враћа.

1. **Подвршка – Манастирица – Кладово -Подвршка (1 аутобус)**







Линијом **Подвршка – Манастирица – Кладово – Подвршка** циклично ће саобраћати један аутобус са 10 полазака дневно. Линијом је предвиђен превоз радника индустријске зоне, радника комуналних предузећа и ученика из Подвршке, Манастирице и околних места, до Кладова.

\*Полазак у **14:45h** из Подвршке планиран је да покупи раднике који су запослени у Кладову и превезе их назад својим местима која се налазе на овој линији. Како не живе сви радници у Подвршци, полазак из Кладова у 15:20h саобраћа у супротном смеру (полази из Кладова, иде преко Манастирице и враћа се у Подвршку) како би радници брже стигли кући и враћали се краћим путем.

Map

Description automatically generated

Поменутом линијом предвиђен је превоз радника индустријске зоне, радника комуналних предузећа, радника општинске управе, ученика који похађају средње школе, случајни путници и остали.

Поласцима бр.6, бр. 7., бр. 8. и бр. 9 возило се враћа на почетни терминус у Подрвшку, али не преко Манастирице.

Насеље Подвршка има основну школу од I до VIII разреда и ученици основних школа који живе у Подрвршци не путују, али наставници путују сопственим превозом из разлога што одржавају предавања у више школа.

1. **Кладово – Милутиновац – Корбово – Караташ – Кладово ( 1 аутобус)**





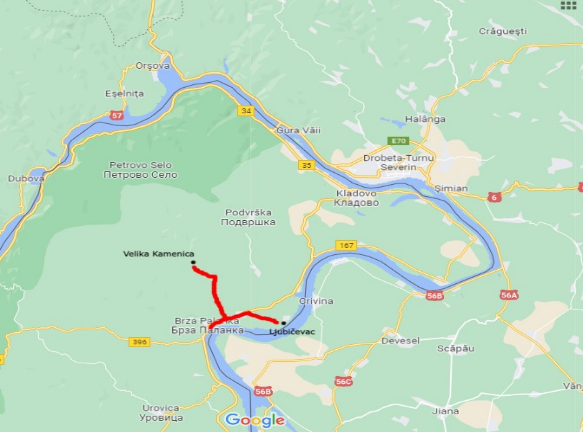


Поласком бр. 1,2 превозе се радници болнице, комуналног предузећа Ђердап, случајни путници.

1. **Грабовица – Љубичевац – Каменица (1 минибус)**



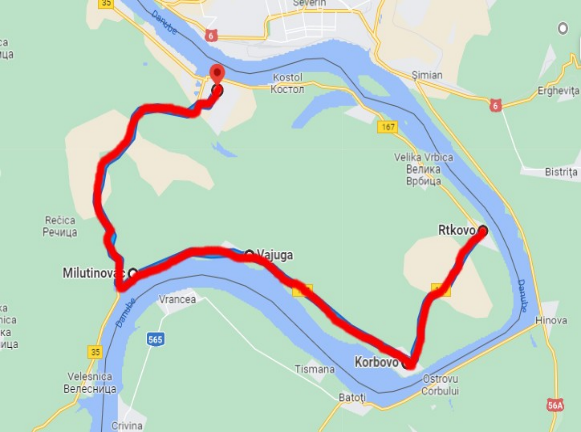




1. **Корбово – Милутиновац - Кладово (1 минибус)**







На линији Корбово – Милутиновац – Кладово ради једно возило типа минибус.

Поласцима бр. 1 и 6 предвиђен је превоз ученика средњих школа.

Поласцима бр. 2, 3, 4, и 5 предвиђен је превоз ученика основне школе.

У наставку се налази нови преглед пређене километраже у току рада превозних средстава на основу поменутих измењених линија и реда вожње:



Процењује се да би сва возила укупно годишње прешла **око 310.000 км**. На основу броја пређених километара, као и просечне попуњености возила од 40%, процењује се да би приликом продаје карата могло да буде остварено око **54.575.040,00 РСД** на годишњем нивоу (око 176 динара прихода по пређеном километру). Како би искоришћеност капацитета варирала у зависности од дана и потреба становника, процењује се да би искоришћеност капацитета износила 40%, с тим да остварени приходи могу бити виши или нижи у зависности од потреба становништва. У табели су представљени укупни приходи који би могли бити остварени за све превезене путнике, пошто се на одређеним линијама превозе и путници који представљају повлашћене категорије. Наплата карата за повлашћене категорије и рефундација дела или целокупне накнаде вршила би се у сарадњи са јавним партнером, односно јавни партнер би одређивао број, категорију путника који се могу сврстати у повлашћене категорије и за то приватном партнеру исплаћивао накнаду у износу од највише **10.000.000,00 динара нето.** То практично значи да би приватни партнер могао да наплати око 44.575.040,00 динара прихода на годишњем нивоу за превезене путнике који не представљају повлашћене категорије путника.

## **Техничке карактеристике возила**

Приватни партнер ће бити у обавези да набави 3 аутобуса и 4 минибуса стандарда EURO6, који ће саобраћати на 7 нових линија и то:

* Линија 1: Кладово - Купузиште;
* Линија 2: Корбово - Кладово;
* Линија 3: Текија - Кладово;
* Линија 4: Подвршка - Манастирица – Кладово – Подвршка;
* Линија 5: Подвршка – Милутиновац – Корбово – Караташ – Кладово;
* Линија 6: Грабовица – Љубичевац - Каменица;
* Линија 7: Корбово – Милутиновац - Кладово.

Уколико у току реализације Уговора дође до повећања броја пређених километара у току године неопходно је број возила ускладити са бројем пређених километара.

Укупна годишња пређена километража процењује се на нивоу од око **310.000 км.** Потребан број возила на раду по линијама одређен је на 7 возила, од чега је 3 возила врсте аутобус, док је 4 возила врсте минибус. Приказ врсте и броја возила која се користе на линијама приказан је у наредној табели:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Линија бр.** | **аутобус** | **минибус** |
| 1 | 1 |  |
| 2 |  | 1 |
| 3 |  | 1 |
| 4 | 1 |  |
| 5 | 1 |  |
| 6 |  | 1 |
| 7 |  | 1 |
| **Укупно:** | **3** | **4** |

Врста возила којом би се обављао превоз је ЕУРО 6 категорија возила и планира се иницијална набавка нових возила у првих 18 месеци периода реализације уговорне обавезе.

Приватни партнер треба да обезбеди да аутобуси, које ће бити у обавези да набави, садрже савремене системе бројања путника и електронских карата.

**Бројање путника**

Систем који чини комбинација ИР пријемника контролисаног микроконтролерским системом и наменски израђеног паметног софтвера који врши анализу добијених снимака. Уређај је намењен контроли броја улазака и излазака путника у аутобусим где пружа велику поузданост детекције пролазака. ИР пријемници би требали бити постављени на сва врата на којима путници улазе у возила односно из њих излазе.

Систем може бити постављен за потпуно аутономан рад и независно од постојећих Ticketing система или у комбинацији са Ticketing системом. У првом случају систем даје информације о броју улазака односно излазака путника чиме се на фреквентним градским линијама добијају тачне информације о оптерећености линија и возила као и о броју путника који се у њима налазе. У случају да се користи у комбинацији са Ticketing системима превозницима даје далеко више могућности контроле наплате карата у аутобусима.

**Електронске карте**

Унапређење услуге превоза путника би се, поред обнављања возног парка, могло постићи и увођењем електронског система наплате карата. Основна намена електронског система наплате карата јесте укидање готовинске продаје карата у аутобусу и брза евиденција путника, уз информације о броју путника по станицама уласка и изласка. Врсте картица које се најчешће користе у оваквом систему су: месечна карта са неограниченим бројем вожњи у току једног месеца, месечна карта са тачно дефинисаним бројем вожње у току једног месеца, временска карта која траје одређено време, трип карта која важи одређен број вожњи на одређеној линији, електронски новчаник који функционише по pre-paid принципу и post-paid картица која важи на свим линијама неограничено и за коју се на крају обрачунског периода израђује листинг вожњи на основу кога се даље врши фактурисање односно наплата од путника.

Трошкове имплементације електронског система наплате карата би сносио приватни партнер. Приватни партнер врши наплату карата по садашњем моделу до момента увођења система електронске наплате карата. Након увођења система електронске наплате карата, продаја појединачних/периодичних карата у систему јавног градског превоз, представљаће приход приватног партнера.

Приватни партнер је у обавези да систем електронске наплате карата и систем за бројање путника уведе истовремено са набавком аутобуса за возни парк, односно у року од 18 месеци од дана закључења уговора.

**Обилазак терена**

Заинтересовани понуђачи се позивају да изврше да обилазак линија и да се упознају са стварним стањем на којем ће бити вршена услуга приградског превоза путника у складу са јавним позивом за доделу концесије за поверавање обављања делатности приградског превоза путника на територији општине Кладово по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, референтни бр. 405-14-1/2024-III којим се потврђује да су упознати са линијaма на којима би се обављала комунална делатност јавног приградског превоза путника.

У вeзи сa вршeњeм oбилaскa линија, потребно је да се прeдстaвник пoнуђaчa најави кoд Нaручиoцa путем Портала јавних набавки, те заказати обилазак терена најкасније 48 сата пре планираног термина за обилазак.

Обилазак је могуће извршити најкасније до 15.05.2024. године.

Обилазак је могућ у терминима од 8,00- до 12,00 часова радним данима.

Дoгoвoрeнoм oбилaску ћe присуствoвaти прeдстaвник Нaручиoцa и прeдстaвник Пoнуђaчa. Пoнуђaчи кojи oбиђу терен у зaкaзaнoм тeрмину дoбићe пoтврду o oбилaску линија, пoтписaну и oвeрeну oд стрaнe прeдстaвникa Нaручиoцa.

У Кладову, дана \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024. године

Сагласан са Техничком спецификацијом

ИЗВРШИЛАЦ/ПРИВАТНИ ПАРТНЕР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Напомена: Понуђач је дужан да потпише и овери ову Техничку спецификацију и приложи приликом предаје понуде на Порталу јавних набавки уз потписан и оверен Модел уговора чиме потврђује да је сагласан са садржином ових докумената.